

# Archeologisch vooronderzoek Mol - Sint-Theresiastraat

**Definitieve rapportage van de bekomen resultaten  
onderwerp van het rapport**



Kevin Bouckaert  
AS Rapportage 2010-17  
Versie 0.1 - 2010-07-09

Opdrachtgever:  
Real Estate  
Philippe Van Den Block  
Persoonshoek 7 bus 3  
2800 Mechelen

Opgraving ☐Prospectie ☒

Vergunningsnummer: 2010/199

Datum aanvraag: 16/06/2010

Naam aanvrager: Kevin Bouckaert

Naam site: Mol- Sint-Theresiastraat

© 2010

Archaeological Solutions bvba, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk.

---

## Inhoudstafel

Lijst van illustraties .....	4
1 Inleiding .....	5
1.1 Basisgegevens .....	5
1.2 Reden van het onderzoek .....	6
1.3 Doel van het onderzoek .....	7
1.4 Samenvatting van het rapport .....	8
1.5 Dankwoord .....	8
2 Fysisch-geografische en historische context .....	9
2.1 Geografische situering .....	9
2.1.1 Landschappelijke en ruimtelijke situering .....	9
2.1.2 Geologie .....	9
2.2 Historische achtergrond .....	10
3 Onderzoeksmethode .....	11
3.1 Resultaten prospectie .....	13
3.1.1 Zone 1: sleuf 1-5 .....	13
3.1.2 Zone 2: sleuf 6-9 .....	14
4 Analyse en synthese .....	14
4.1 Conclusies en aanbevelingen .....	15
5 Lijsten .....	16
5.1 Literatuurlijst .....	16
6 Bijlagen .....	17
Colofon	

---

## Lijst van illustraties

- Afb. 1: Situering van het plangebied op de Ferrariskaart ([www.ngi.be](http://www.ngi.be))
- Afb. 2: Locatie plangebied (bron: [www.maps.google.be](http://www.maps.google.be))
- Afb. 3: Bodemkaart plangebied (bron: Geo-Vlaanderen)
- Afb. 4: Profiel 9, sleuf 4
- Afb. 5: Locatie plangebied + aanduiding voormalige windmolen en ijzertijd vindplaats (bron: CAI)
- Afb. 6: Kadaster met aanduiding van het onderzocht terrein
- Afb. 7 : Sleuf 1, SO4 en coupe
- Afb. 8: Sleuf 5, S18 en coupe
- Afb. 9: Kadaster met aanduiding van het onderzocht terrein
-

# 1 Inleiding

## 1.1 Basisgegevens

### Project

**Naam****Soort onderzoek**

Proefsleuvenonderzoek

**Projectcode**

10-AS-17

**Gemeentecode**

Mol-10-St.The

**Opgravingsvergunning**

2010/199, Kevin Bouckaert

### Betrokken partijen

**Opdrachtgever**

Real Estate  
Philippe Van Den Block (contactpersoon)  
Persoonshoek 7 bus 3  
2800 Mechelen

**Uitvoerder**

Projectbureau Archaeological Solutions bvba  
Kevin Bouckaert en Maarten Bracke  
Paardenstraatje 2, 2800 Mechelen

**Bevoegd gezag**

Vlaamse Overheid, Ruimte en Erfgoed  
Annick Arts en Alde Verhaert  
Lange Kievitstraat 111 - 113 bus 53, 2018 Antwerpen

### Geolocatie

**Provincie**

Antwerpen

**Gemeente**

Mol

**Plaats**

Mol

**Toponiem**

Sint-Theresiastraat

### Onderzoeksgebied

**Ligging**

Gebied gelegen in Mol aan de Sint-Theresialaan  
en de Postelarenweg

**Grootte**

Ca. 1,9 ha

**Kadastrale gegevens**

Mol (Mol) 2° Afdeling Sectie F, Percelen nr(s): 177c,  
162f, 181d, 178h, 163E, 177d, 162p, 176k, 179c, 181g,  
161f, 182x, 161c2, 180d, 176l, 164h, 182p

**Hoogte maaiveld<sup>1</sup>**

Ca. 28,00 m + TAW

### Resultaten

**Periode**

IJzertijd

**Complextype**

activiteitenzone

### Beheer en plaats documentatie

Projectbureau Archaeological Solutions bvba  
Paardenstraatje 3, 2800 Mechelen  
(met digitale en analoge kopieën aan Ruimte en  
Erfgoed, CAI, opdrachtgever )

### Beheer en plaats vondsten

Real Estate  
Persoonshoek 7 bus 3  
2800 Mechelen

<sup>1</sup> Ten opzichte van Oostends Peil.



## 1.2 Reden van het onderzoek

Op vraag van het Agentschap Ruimte en Erfgoed werd in opdracht van Real Estate een archeologisch vooronderzoek, zijnde een verkennende prospectie met ingreep in de bodem (dossiernummer vergunning: 2010/199), uitgevoerd door projectbureau 'Archaeological Solutions' binnen het projectgebied van een nieuwe verkaveling, gelegen aan de Sint-Theresiastraat te Mol. De prospectie verliep in twee fase: fase 1 van 21-23 juni en fase 2 op 2 juli.

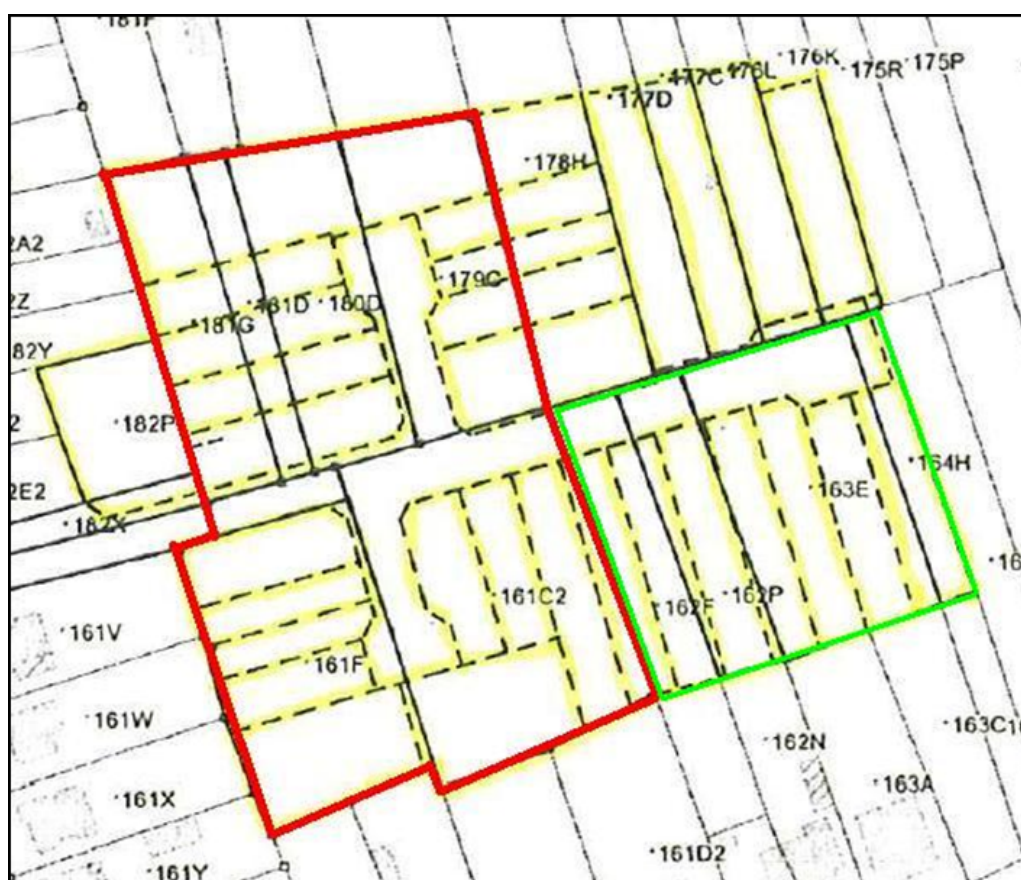
De ernstige bedreiging die de vooropgestelde werken in functie van een verkaveling vormen tegenover het mogelijk aanwezige archeologische erfgoed, zijn van die aard dat geadviseerd werd door het Agentschap Ruimte en Erfgoed dat een archeologisch vooronderzoek wenselijk was. De te onderzoeken zone werd bovendien nooit archeologisch onderzocht en bijgevolg is zijn archeologische potentie alsnog onbekend. Het hier voorgestelde vooronderzoek was dan ook een aangewezen mogelijkheid om het projectgebied archeologisch te evalueren. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) maakt namelijk melding in de onmiddellijke nabijheid van het te onderzoeken plangebied een aantal (archeologische) sites zoals o.m. de voormalige windmolen (CAI 111210) en een vindplaats met vondsten uit de vroege ijzertijd (CAI 101970). Op de Ferrariskaart (1771-1778) staat de windmolen weergegeven en is het te onderzoeken plangebied ingekleurd als weide en velden (Afb. 1).



Afb. 1: Situering van het plangebied op de Ferrariskaart (www.ngi.be)

De verkaveling spitst zich toe op de percelen die kadastraal bekend zijn als Mol (Mol) 2° Afdeling Sectie F, Percelen nr(s): 177c, 162f, 181d, 178h, 163E, 177d, 162p, 176k, 179c, 181g, 161f, 182x, 161c2, 180d, 176l, 164h, 182p. Het plangebied heeft een totale oppervlakte van ca. 1,9 ha (Afb. 2) en is momenteel in gebruik als akkerland en bos. De gronden waren op het moment van het onderzoek in bezit van Real Estate. Het betredingsrecht van bovenstaande percelen vormde dan ook geen enkel probleem.

Het vooronderzoek werd uitgevoerd door projectarcheoloog Kevin Bouckaert en archeoloog Maarten Bracke, beide in dienst van het projectbureau Archaeological Solutions BVBA. De begeleiding en bijkomende advisering gebeurde door mevr. Alde Verhaert en mevr. Annick Arts van het Agentschap Ruimte en Erfgoed. Het mechanische graafwerk werd verzorgd door de firma Braspenning. De opmeting van de proefsleuven, en het opstellen van de georeferende plannen werd uitgevoerd door landmeter Sarah Denys (ADMoments), in nauwe samenwerking met bovengenoemde projectarcheoloog. De aangemaakte georeferende overzichtsplannen zijn opgenomen als bijlage bij dit rapport, waarbij de plannen de exacte ligging van de proefsleuven en kijkvensters met spoor aanduidingen weergeven. Tevens werd gezorgd voor de aanduiding van de geplaatste wandprofielen, en de exacte diepteligging van de sleuven inclusief grondsporen t.o.v. het Oostends Peil: gemiddeld ca. 28,00 m + TAW. De rapportage vond plaats van 07-09 juli 2010.



Afb. 2: locatie plangebied (bron: www.maps.google.be)

### 1.3 Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoeksproject was om het plangebied, welke aan een intensief grondverzet zal worden onderworpen, in eerste instantie archeologisch te evalueren m.a.w. door archeologische sites te detecteren, af te lijnen en ze samen met eventuele vondsten te registreren, teneinde de noodzaak voor- en concrete aanbevelingen m.b.t eventueel archeologisch vervolgonderzoek te kunnen formuleren. Dit laatste in samenspraak met het Agentschap Ruimte en Erfgoed.

Bij dit onderzoek is gepoogd een antwoord te geven op volgende vragen :

- Zijn er sporen aanwezig?

Bij het vooronderzoek werden 25 sporen geregistreerd. Een aantal hiervan zijn toe te schrijven aan spiekers of bijgebouwtjes. Enkele grote paalkuilen - op één rij gelegen - zijn mogelijk afkomstig van grotere nokpalen.

- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

De meeste sporen zijn als antropogeen te determineren, al zijn een aantal sporen als natuurlijk te benoemen.

- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd,...)?

De bewaringstoestand van de sporen is niet optimaal, toe te schrijven aan verstoringen door landbouwactiviteiten.

- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Op het terrein werden heel wat fragmentaire ijzertijdscherven gevonden, helaas niet altijd te koppelen aan structuren. Maar er kan wel gesteld worden dat deze scherven de sporen kunnen dateren in de ijzertijd.

- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Op afbeelding 8 is er een afbakening gemaakt van een zone die archeologisch waardevol is (waar de meeste sporen zijn aangetroffen). Bij een eventueel verder onderzoek is het dan ook aangewezen dat er aandacht moet geschonken worden aan de eventuele structuren die wijzen op een nederzetting.

## **1.4 Samenvatting van het rapport**

Tussen 21 juni en 2 juli 2010 werd te Mol aan de Sint-Theresiastraat een archeologisch vooronderzoek verricht. Van het vooropgestelde plangebied kon slechts ca. 1,3 ha (ipv 1,9 ha) worden onderzocht.

In het noordwesten van het plangebied werden sporen aangetroffen die kunnen toegevoegd worden aan spiekers of bijgebouwtjes. Daarnaast werden een aantal grotere paalkuilen aangetroffen, op één rij gelegen en mogelijk restanten zijn van grotere nokpalen.

Over het terrein van zone 1 werden heel wat fragmentaire ijzertijdscherven aangetroffen, waardoor kan gesteld worden dat het hier vermoedelijk om nederzettingssporen uit de ijzertijd gaat.

## **1.5 Dankwoord**

Graag wensen we Real Estate projectontwikkeling te danken voor het vertrouwen dat het als opdrachtgever in projectbureau Archaeological Solutions stelt. Speciale dank gaat hierbij uit naar dhr. Philippe Van Den Block, die voor een vlot verloop van de werkzaamheden op het terrein instond. Ook mevr. Alde Verhaert en Annick Arts wensen we te danken, die in hun functie van erfgoedconsulente bij het Agentschap Ruimte en Erfgoed, bereid werd gevonden om advies te verschaffen. Verder wensen we Sarah Denys (ADMoments) te danken, die de inmetingen en de georeferering van de proefsleuven, profielen en sporen op het terrein heeft verricht.

---



## 2 Fysisch-geografische en historische context

### 2.1 Geografische situering

#### 2.1.1 Landschappelijke en ruimtelijke situering

De site is gelegen in de gemeente Mol (provincie Antwerpen), ten noorden van de dorpskern. Het onderzoeksterrein bevindt zich ten oosten van de Sint-Theresiastraat en ten zuiden van de Postelarenweg.

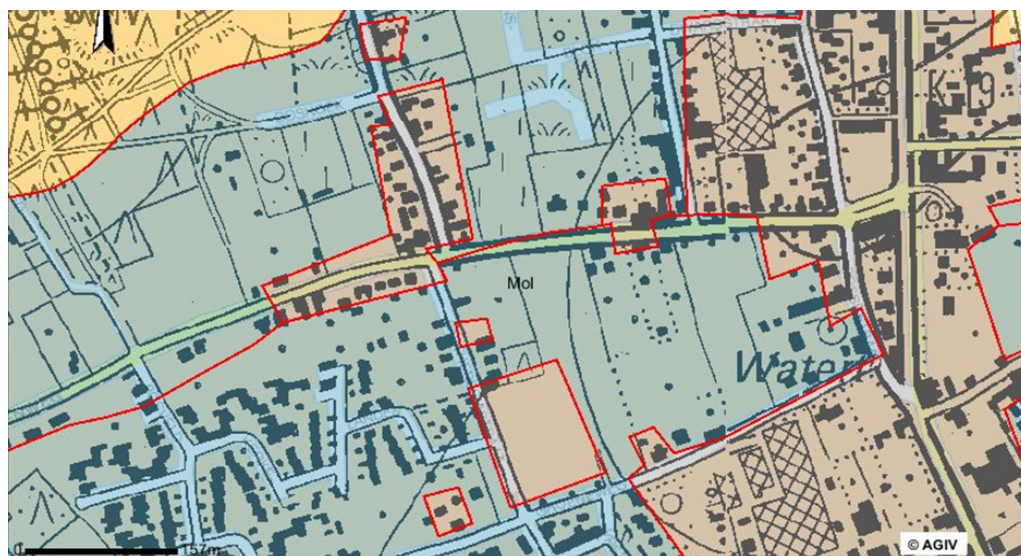
Het westelijke gedeelte van het onderzoeksgebied is in gebruik als akkerland, terwijl het zuidoostelijke gedeelte in gebruik is als bos, wat het onderzoek op dit deel erg bemoeilijkt. De volledige zone zal in de toekomst worden verkaveld.

#### 2.1.2 Geologie

Mol is gelegen in de zandstreek en behoort landschappelijk gezien tot het oostelijke gedeelte van de Zuiderkempen. Het onderzoeksgebied zelf bevindt zich in een vlak dekzandlandschap tussen de Millegemloop en de Molse Nete die beiden respectievelijk ten noordwesten (circa 1 km) en ten zuiden (circa 1,2 km) van het onderzoeksgebied stromen. Opvallende reliëfgradiënten die wijzen op de aanwezigheid van eventuele (fossiele) (stuif)zandduiden werden niet opgemerkt tijdens de terreinverkenning. De ondergrond bestaat uit een pakket Pleistoceen dekzand dat rust op de laat-tertiaire Formatie van Mol (de zgn. 'Zanden van Mol'). Deze formatie bestaat uit fluviaatiele afzettingen (vnl. witte, grove zanden) uit het laat-Pliocene. De dikte van de dekzanden, die vooral tijdens de laatste ijstijd vanuit het noorden naar Laag-België werden meegevoerd, schommelt in de omgeving van Mol rond 2 à 4 meter, behalve op plaatsen waar het zand ooit tot landduinen (stuifzandruggen) bijeen waaide.<sup>2</sup>

Volgens de bodemkaart (Afb. 3) komt er binnen de grenzen van het onderzoeksgebied één bodemtype voor:

Zbm: droge of niet gleyige zandbodem met dikke, antropogene humus-A horizont (> 60cm)

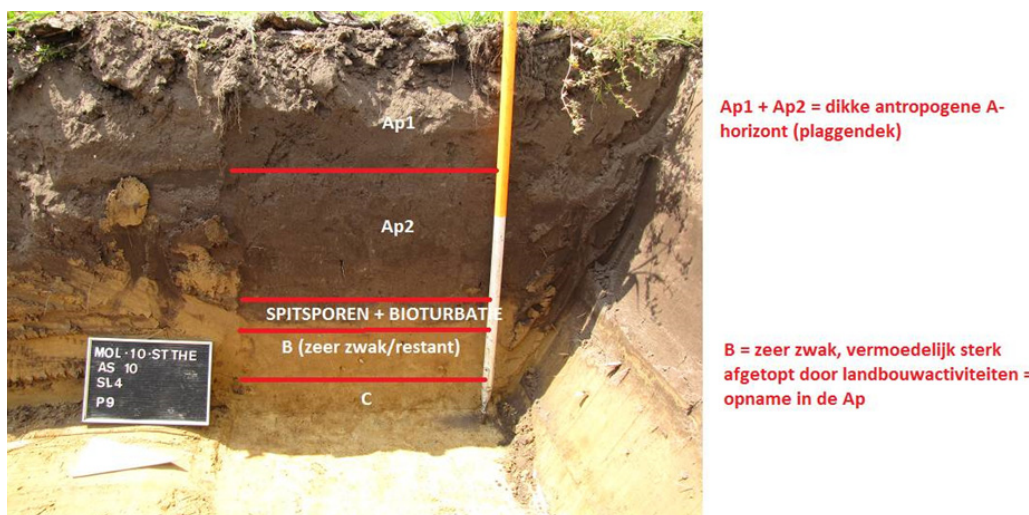


Afb. 3: Bodemkaart plangebied (bron: Geo-Vlaanderen)

<sup>2</sup> Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Mol, 2005, p 37-38 (website: <http://www.gemeentemol.be>)

Bij het proefsleuvenonderzoek werden er in het totaal 20 bodemprofielen uitgezet met een optimale spreiding om zodoende een goed beeld te krijgen van de bodemopbouw en de eventuele verstoringsgraad ervan binnen de grenzen van het plangebied.

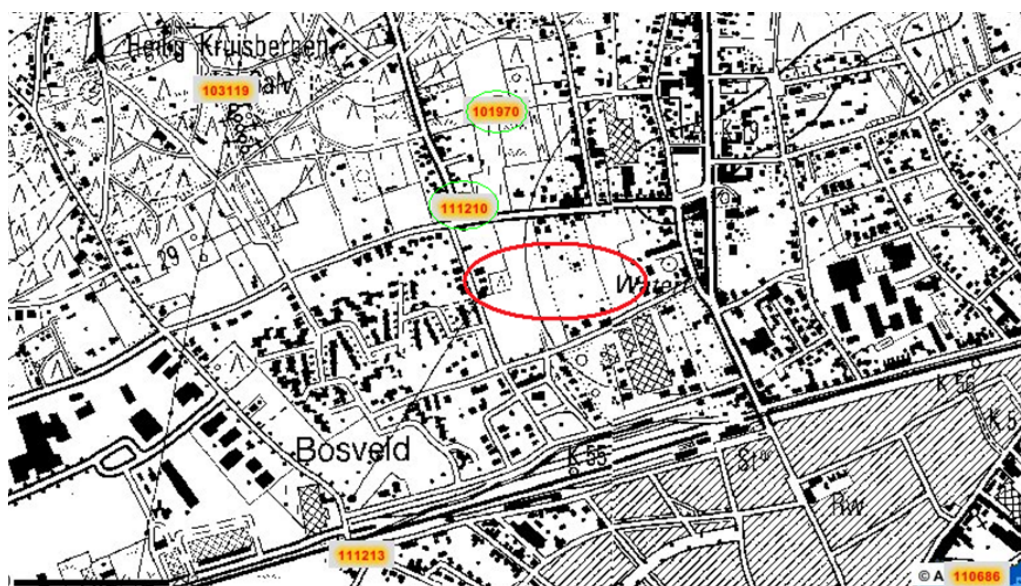
De bodemopbouw is quasi over het volledige terrein gelijkaardig. Het betreft een Ap1/Ap2-B-C opbouw (Afb. 4), waarbij de Ap1-laag een dikte heeft van gemiddeld 40 cm. Deze laag heeft een donkerbruin/grijze kleur. De humusrijke Ap2-horizont bestaat uit een bruinigrijze laag met zwak lemig zand en vormt dus het dieperliggende gedeelte van het plaggendek. Deze laag is in zone 2 dikker dan in zone 1, wellicht ten gevolge van de langdurige akkerbouw op deze locatie. De B-horizont (op een diepte van ca. 70 cm benden het maaiveld) heeft een lichtbruine kleur en is zeer sterk gebioturbeerd. De C-horizont heeft een lichtbruine tot beige-gele kleur en vertoont in zone 2 heel wat roestkleurige vlekken (ijzeroxides). De top van de C-horizont situeert zich op een gemiddelde diepte van 90 cm beneden het maaiveld.



Afb. 4: Profiel 9, sleuf 4

## 2.2 Historische achtergrond

Zoals reeds aangehaald maakt de CAI melding van twee (archeologische) sites in de nabijheid van het plangebied (Afb.5). Het betreft o.m. de voormalige windmolen (CAI 111210) uit de 16de eeuw en een vindplaats met vondsten uit de vroege ijzertijd (CAI 101970). Op de vindplaats uit de vroege ijzertijd werden er geïsoleerde, losse vondsten van aardewerk gedaan, waarvan slechts één scherf bewaard is gebleven. Op de site die we hier bespreken zijn er ook heel wat losse aardewerk vondsten uit de ijzertijd. Dit aardewerk wordt aangetroffen in de zeer sterk gebioturbeerde B-horizont. Het betreft handgevormd dikwandig (soms besmeten) aardewerk. Er werden 25 zeer sterk gefragmenteerde scherven gevonden, m.n. 23 wandscherven, 2 randen en 1 bodem. Het gaat daarbij om grijs gereduceerd en rood geoxideerde aardewerk. Een aantal scherven vertonen een zwart/grijze binnenkant en een rode buitenkant. Dit aardewerk werd over het ganse terrein (tussen sleuven 1 en 5) aangetroffen.



Afb. 5: Locatie plangebied + aanduiding voormalige windmolen en ijzertijd vindplaats (bron: CAI)

### 3 Onderzoeksmethode

Om het terrein op voldoende wijze te kunnen evalueren op de archeologische waarde bedraagt de totale af te graven oppervlakte minimum 12% van het te prospecteren terrein. Hierbij wordt 10% opengelegd d.m.v. proefsleuven in een vast grid en 2% d.m.v. kijkvensters.

Het terreinonderzoek d.m.v. parallelle sleuven werd in twee fasen uitgevoerd, aangezien een deel van het terrein bij de eerste fase niet vrijgemaakt was (Afb. 6). Het onderzochte gebied in de eerste fase van het proefsleuvenonderzoek bedroeg ca. 0,9 ha van het plangebied (ca. 1,9 ha). In de tweede fase werd er nog eens ca. 0,4 ha onderzocht, wat het totaal onderzochte terrein op ca. 1,3 ha brengt. De overige 0,6 ha kon niet onderzocht worden, aangezien deze percelen in private handen is en bijgevolg geen eigendom van Real Estate (opdrachtgever). In de eerste zone werden er vijf parallelle sleuven getrokken met een tussenliggende afstand van ongeveer 14 m. Sleuven 4 en 5 zijn korter, omdat het onmogelijk was om de sleuven verder te trekken, als gevolg van het talrijk aanwezig zijn van boomstronken in de grond. In de tweede zone werden nog eens vier parallelle sleuven getrokken.

De afstand tussen deze sleuven varieert, dit als gevolg van de aanwezigheid van heel wat boomstronken in de bodem. De proefsleuven werden aangelegd ononderbroken en parallel met elkaar en dit door een kraan op rupsbanden met een platte graafbak, waarvan de bakbreedte minstens 1,8-2 m bedraagt. Teneinde de sporen in het archeologisch vlak (B of C-horizont) te kunnen waarnemen en evalueren, werden de te sleuven, indien nodig, manueel opgeschaafd en onderzocht.







Lengte van de proefsleuven:

Proefsleuf 1:  $117,00 \times 1,80 = 210,60 \text{ m}^2$  + kijkvenster  $60 \text{ m}^2$

Proefsleuf 2:  $120,62 \times 1,80 = 217,12 \text{ m}^2$

Proefsleuf 3:  $120,28 \times 1,80 = 216,51 \text{ m}^2$

Proefsleuf 4:  $96,99 \times 1,80 = 174,58 \text{ m}^2$

Proefsleuf 5:  $98,71 \times 1,80 = 177,68 \text{ m}^2$  + kijkvenster  $36 \text{ m}^2$

Proefsleuf 6:  $39,45 \times 1,80 = 71,01 \text{ m}^2$

Proefsleuf 7:  $30,85 \times 1,80 = 55,53 \text{ m}^2$

Proefsleuf 8:  $37,85 \times 1,80 = 68,13 \text{ m}^2$

Proefsleuf 9:  $26,48 \times 1,80 = 47,67 \text{ m}^2$

Op deze wijze komt de totale onderzochte oppervlakte op ca.  $1334,83 \text{ m}^2$ , dit is ca. 10% van de 1,3 ha (= 1,9 ha zonder de private percelen). De vereiste 12% werd niet gehaald als gevolg van de talrijke boomstronken die zich in de grond bevonden, wat het trekken van sleuven op deze plaatsen onmogelijk maakte.

### 3.1 Resultaten prospectie

#### 3.1.1 Zone 1: sleuf 1-5

In deze zone werden 23 archeologische sporen aangetroffen die zich in het noordwesten van het onderzoeksgebied situeren. Het betreft nederzettingssporen als paalsporen en kuilen.

In de eerste sleuf (Sleuf 1) werden er zes sporen aangetroffen (S01-S06). Sporen S02 tot en met S06 zijn geclusterd. S02 is een rond/ovaal spoor met een lichtbruine kleur met een afmeting van 22 op 19 cm. Sporen S03 tot en met S06 vertonen een bruine kern met een (licht)grijze band wat doet vermoeden dat het om de insteekkuil van een paalkuil gaat (Afb. 7). Het zijn sporen (+1 m diameter) gelegen op een rij, maar bevinden zich dicht bij elkaar (dit kan eventueel wijzen op een herstellingsfase). Spoor S04 werd gecoupeerd en bleek tot ca. 30 cm diep te gaan. De coupe leverde echter geen materiaal op, waardoor geen datering mogelijk is. Er is een kijkvenster uitgezet in westelijke richting om een ruimere inzicht te verkrijgen, maar in deze richting werden geen bijkomende sporen aangetroffen.



Afb. 7 : Sleuf 1, S04 en coupe

In sleuf 2 werden geen sporen aangetroffen. Sleuf 3 leverde daarentegen vijf sporen op. Deze sporen hebben allemaal een licht bruine kleur. Sporen S07 tot en met S09 zijn vaag en bijgevolg mogelijk restanten van de bovenliggende laag. Spoor S07 werd gecoupeerd en bleek inderdaad natuurlijk te zijn. Spoor S10 en S11 werden naast

elkaar aangetroffen. Spoor S10 leverde twee ijzertijdscherven op bij het aanleggen van de sleuf. In sleuf 4 werden drie sporen aangetroffen in de nabijheid van elkaar (S12-S14). Het betreft vermoedelijk drie paalsporen. Deze rondvormige sporen hebben een bruine kleur en bevatten mangaanspikkels. Eén van deze sporen is gecoupeerd en lijkt te bevestigen dat het om paalsporen gaat. S14 verdwijnt in de sleufwand, maar werd niet in het profiel van de sleuf opgemerkt, aangezien de sleuf aangelegd werd op het niveau waar de sporen net zichtbaar worden.

In de laatste sleuf (sleuf 5) werden 9 geclusterde sporen aangetroffen, waarvan een aantal (S15-19 en S23) paalsporen vermoedelijk van een bijgebouwtje of spieker. Deze ronde paalsporen hebben een diameter van ca. 20-25 cm en een lichtgrijze tot lichtbruine kleur. Eén van deze sporen werd gecoupeerd en bleek duidelijk een paalspoor (Afb. 8). Twee van de drie overige sporen (S21 en S22) zijn vermoedelijk natuurlijk. Spoor 22 werd gecoupeerd en bleek natuurlijk.



Afb. 8: Sleuf 5, S18 en coupe

De twee eerste sleuven (sleuf 1 en 2) zijn aangelegd in een verbruinde gebioturbeerde laag (mogelijk onderste restant van een plaggendeek). In deze sterk gebioturbeerde laag werden in sleuf 1 de reeds vernoemde sporen aangetroffen, maar ook heel wat ijzertijdscherven. Het betreft handgevormd dikwandig (soms besmeten) aardewerk, maar zeer sterk gefragmenteerd. Dit aardewerk werd over het ganse terrein van zone 1 gevonden.

De sleuven werden systematisch afgelopen met een metaaldetector, alsook de zandbergen naast de sleuven. Dit leverde archeologisch gezien geen interessant materiaal op.

### 3.1.2 Zone 2: sleuf 6-9

In tegenstelling tot zone 1 werden er in zone 2 (sleuf 6-9) slechts 2 sporen aangetroffen, beide in sleuf 6. Deze sporen hebben een grijs-bruine kleur en zijn, na het couperen ervan, als natuurlijk te beschouwen.

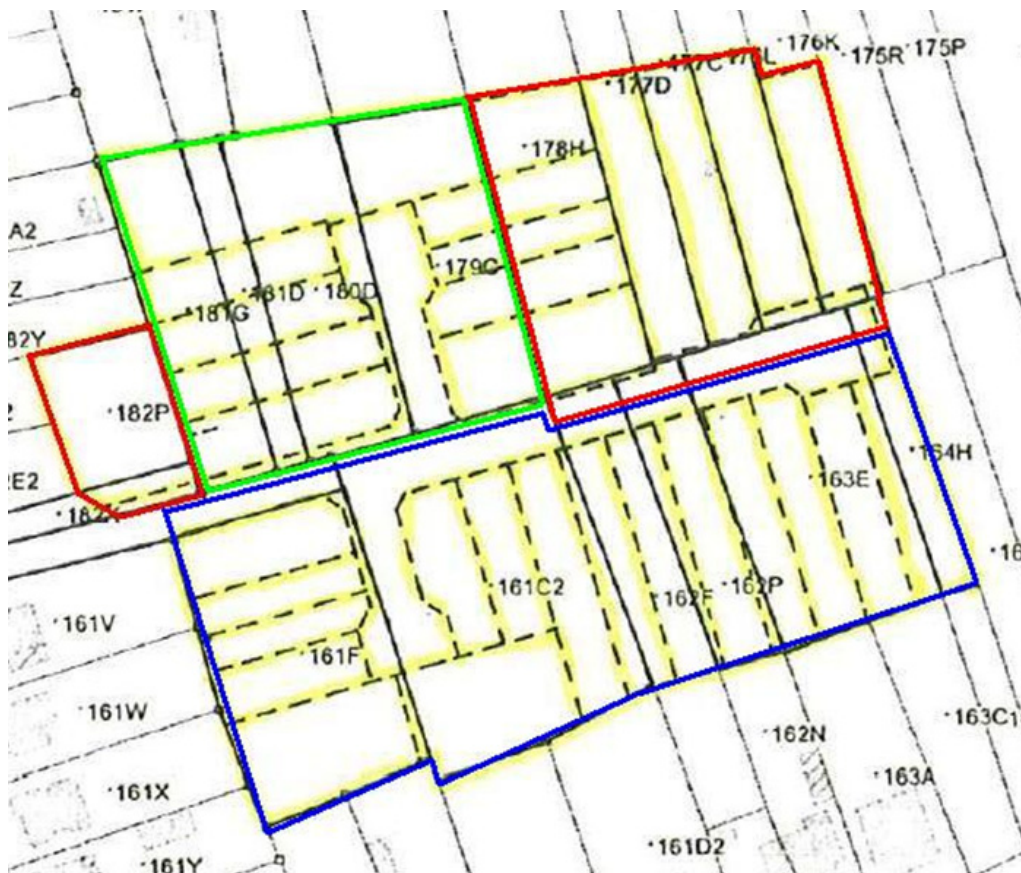
## 4 Analyse en synthese

Tussen 21 juni en 2 juli 2010, meer bepaald op 21-23 juni en 2 juli, werd te Mol aan de Sint-Theresiastraat een archeologisch vooronderzoek verricht, dit ten gevolge van een verkaveling. Het vooropgestelde plangebied bedroeg ca. 1,9 ha, maar hiervan kon slechts ca. 1,3 ha worden onderzocht, aangezien een deel van het terrein in private handen is en we dus geen toegang hadden tot deze delen van het onderzoeksgebied.

## 4.1 Conclusies en aanbevelingen

Op basis van de resultaten die in dit rapport werden uiteengezet blijkt dat een deel van het plangebied archeologisch potentieel heeft. Zo zijn er in het noordwesten van het plangebied (noorden van zone 1) een aantal sporen aangetroffen die vermoedelijk tot spiekers of bijgebouwtjes behoren. Ook werden er een aantal grotere paalkuilen aangetroffen, op één rij gelegen en mogelijk van grotere nokpalen. De meeste sporen zijn als antropogeen te determineren, al zijn een aantal sporen als natuurlijk te benoemen. De bewaringstoestand van de sporen is niet optimaal, aangezien deze voor een deel verstoord zijn door landbouwactiviteiten.

Over het terrein van zone 1 werden heel wat fragmentaire ijzertijdscherven aangetroffen, waardoor we kunnen stellen dat het hier vermoedelijk om nederzettingssporen uit de ijzertijd gaat. De groene zone aangeduid op afbeelding 8 is dan ook archeologisch waardevol om verder onderzoek op uit te voeren. Bij een eventueel verder onderzoek is het dan ook aangewezen dat er aandacht moet geschonken worden aan de eventuele structuren die wijzen op een nederzetting.



Afb. 8: kadaster met aanduiding onderzocht terrein: niet onderzocht wegens private eigendom (rode kader), zone met archeologische sporen (groene kader), zone zonder archeologische sporen (blauwe kader).

## 5 Lijsten

### 5.1 Literatuurlijst

Peten A. en Vleugels E. 1970, *Mol en het verleden*, In: *Profiel van Mol*, p. 442  
Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Mol (2005): [http://www.gemeentemol.be/file\\_uploads/13706.pdf?\\_vs=0\\_N](http://www.gemeentemol.be/file_uploads/13706.pdf?_vs=0_N)

---



---

## **6. Bijlagen**

### **Bijlage 1: Sporenlijst**

## Sporenl ijst

Vergunningsnr.:	2010/199	Gemeente:	Mol
Projectcode:	MOL-10-ST.THE	Plaats:	Sint-Theresiastraat
Projectnummer:	AS-10-17	Toponiem:	
Jaar:	2010	Provincie:	Antwerpen

Spoornr	Sleuf	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
01	1		Gr zand; HK spikkels	langw	l:105 b:26	kuil		recenter
02	1		LBr zand	ovaal	l:22 b:19	paalkuil		
03	1		LBr zand met LBr-W rand	ovaal	l:140 b:115	paalkuil		LBr-W insteek
04	1		LBr zand met LBr-W rand	rond	l:98 b:94	paalkuil		LBr-W insteek
05	1		LBr zand met LBr-W rand	rond	l:94 b:85	paalkuil		LBr-W insteek
06	1		LBr zand met LBr-oranje kern	ovaal	l:212 b:121	(paal)kuil		LBr-oranje kern
07	3		LBr zand; Mn spikkels	ovaal	l:143 b:79	kuil		natuurlijk
08	3		LBr zand; Mn spikkels	amorf	l:122 b:102	kuil		
09	3		LBr zand; Mn + Fe spikkels	amorf	l:278 b:132	kuil		O in sleufwand, mog. boomval
10	3		LBr zand; Mn + Fe spikkels	amorf	l:180 b:195	kuil	4	O en W in sleufwand
11	3		LBr zand; Fe spikkels	ovaal	l:128 b:67	kuil		
12	4		LBr zand; Mn spikkels	rond	l:40 b:20	kuil		W in sleufwand
13	4		LBr zand; Mn spikkels	rond	l:60 b:51	kuil		
14	4		LBr zand; Mn spikkels	rond	l:46 b:43	kuil		
15	5		LGr-Br zand	rond	l:25 b:22	paalkuil		≈ S15 t.e.m. S19
16	5		Gr-Br zand	rond	l:25 b:22	paalkuil		
17	5		Gr-Br zand	rond	l:22 b:21	paalkuil		
18	5		Gr-Br zand	rond	l:25 b:23	paalkuil		
19	5		Gr-Br zand	rond	l:21 b:21	paalkuil		
20	5		Gr zand, Mn + Fe spikkels	ovaal	l:50 b:38	paalkuil		recenter
21	5		LBr zand; Mn + Fe spikkels	ovaal	l:69 b:60	kuil		natuurlijk?
22	5		LBr zand; Mn + Fe spikkels	rond	l:45 b:43	kuil		natuurlijk
23	5 kv		W/Gr zand, Fe + Mn spikkels	rond	l:27 b:27	paalkuil		
24	6		Gr-Br zand; HK spikkels	rond	l:32 b:32	kuil		mogelijk natuurlijk
25	6		Gr-Br zand; HK + Fe spikkels	ovaal	l:32 b:20	kuil		mogelijk natuurlijk

## Sporenlijst

### Legende:

Kv: kijkvenster  
L: licht  
Br: bruin  
Gr: grijs  
W: wit  
HK: houtskool  
Fe: ijzer  
Mn: mangaan

## **Bijlage 2: Vondstenlijst**



## Vondstenlijst

Vergunningsnr.:	2010/199	Gemeente:	Mol
Projectcode:	MOL-10-ST.THE	Plaats:	Sint-Theresiastraat
Projectnummer:	AS-10-17	Toponiem:	
Jaar:	2010	Provincie:	Antwerpen

Vondstnr	Sleuf	Spoornr	Materiaal	Determinatie	Datering
1	1	Losse vondst	Aardewerk, silex	5x wandscherf, handgevoemd, dikwandig 2x (=1) rood, 3x bruin 1 silex afslag	ijzertijd
2	2	Losse vondst	Aardewerk	7x wandscherf handgevoemd, dikwandig 4x rood, 3x grijs 1x rand handgevoemd, dikwandig grijs binnenkant/bruin buitenkant	ijzertijd
3	3	Losse vondst	Aardewerk	1x wand handgevoemd, dikwandig, besmeten 4x rood, 3x grijs	ijzertijd
4	3	10	Aardewerk	1x wand handgevoemd, dikwandig grijs binnenkant/bruin buitenkant 1x rand handgevoemd, dikwandig grijs, geglad	ijzertijd
5	4	Losse vondst	Aardewerk	6x wandscherf handgevoemd, dikwandig 2x zwart binnenkant/rood buitenkant, 4x grijs 1x bodem handgevoemd, dikwandig zwart binnenkant/rood buitenkant	ijzertijd
6	5	Losse vondst	Aardewerk	2x wandscherf handgevoemd, dikwandig, grijs	ijzertijd

### **Bijlage 3: Fotolijst**

## Fotolijst

Vergunningsnr.:	2010/199	Gemeente:	Mol
Projectcode:	MOL-10-ST.THE	Plaats:	Sint-Theresiastraat
Projectnummer:	AS-10-17	Toponiem:	
Jaar:	2010	Provincie:	Antwerpen

Fotonr	Sleuf	Spoornr	Windrichting	Type foto	Datum
001	/	/	ZW	overzichtsfoto sleuven fase 1	21/06/2010
002	/	/	ZW	overzichtsfoto sleuven fase 1	21/06/2010
003	1		Z	sleuf 1	21/06/2010
004	1		N	sleuf 1	21/06/2010
005	1		N	sleuf 1	21/06/2010
006	1		N	sleuf 1	21/06/2010
007	1		N	sleuf 1	21/06/2010
008	1		N	sleuf 1	21/06/2010
009	1		N	sleuf 1	21/06/2010
010	1		N	sleuf 1	21/06/2010
011	1		NO	sleuf 1 kijkvenster	21/06/2010
012	1		NO	sleuf 1 kijkvenster	21/06/2010
013	1		Z	sleuf 1 kijkvenster	21/06/2010
014	2		Z	sleuf 2	21/06/2010
015	2		N	sleuf 2	21/06/2010
016	2		N	sleuf 2	21/06/2010
017	2		N	sleuf 2	21/06/2010
018	2		N	sleuf 2	21/06/2010
019	2		N	sleuf 2	21/06/2010
020	2		N	sleuf 2	21/06/2010
021	2		N	sleuf 2	21/06/2010
022	3		N	sleuf 3	21/06/2010
023	3		N	sleuf 3	21/06/2010
024	3		Z	sleuf 3	21/06/2010
025	3		Z	sleuf 3	21/06/2010
026	3		Z	sleuf 3	21/06/2010
027	3		Z	sleuf 3	21/06/2010
028	3		Z	sleuf 3	21/06/2010
029	3		Z	sleuf 3	21/06/2010
030	4		Z	sleuf 4	21/06/2010
031	4		N	sleuf 4	21/06/2010
032	4		N	sleuf 4	21/06/2010
033	4		N	sleuf 4	21/06/2010
034	4		N	sleuf 4	21/06/2010
035	4		N	sleuf 4	21/06/2010
036	5		Z	sleuf 5	21/06/2010
037	5		N	sleuf 5	21/06/2010
038	5		N	sleuf 5	21/06/2010
039	5		N	sleuf 5	21/06/2010
040	5		NO	sleuf 5	21/06/2010
041	5		N	sleuf 5	21/06/2010
042	1		O	profiel 1	21/06/2010
043	1		O	profiel 1	21/06/2010

## Fotolijst

Fotonr	Sleuf	Spoornr	Windrichting	Type foto	Datum
044	1		O	profiel 2	21/06/2010
045	1		O	profiel 2	21/06/2010
046	1		O	profiel 3	21/06/2010
047	1		O	profiel 3	21/06/2010
048	2		O	profiel 4	21/06/2010
049	2		O	profiel 4	21/06/2010
050	2		O	profiel 5	21/06/2010
051	2		O	profiel 5	21/06/2010
052	3		O	profiel 6	21/06/2010
053	3		O	profiel 6	21/06/2010
054	3		W	profiel 7	21/06/2010
055	3		W	profiel 7	21/06/2010
056	3		W	profiel 8	21/06/2010
057	3		W	profiel 8	21/06/2010
058	4		W	profiel 9	21/06/2010
059	4		W	profiel 9	21/06/2010
060	4		O	profiel 10	21/06/2010
061	4		O	profiel 10	21/06/2010
062	5		O	profiel 11	21/06/2010
063	5		O	profiel 11	21/06/2010
064	5		O	profiel 12	21/06/2010
065	5		O	profiel 12	21/06/2010
066	1	01	ZO	vlakfoto	21/06/2010
067	1	02	ZW	vlakfoto	21/06/2010
068	1	03	Z	vlakfoto	21/06/2010
069	1	04	W	vlakfoto	21/06/2010
070	1	04	O	coupefoto	22/06/2010
071	1	04	O	coupefoto	22/06/2010
072	1	05	W	vlakfoto	21/06/2010
073	1	02-05	NW	vlakfoto S02-05	21/06/2010
074	1	06	ZO	vlakfoto	21/06/2010
075	1 kv	02-06	NO	vlakfoto S02-06	21/06/2010
076	1 kv	02-06	NO	vlakfoto S02-06	21/06/2010
077	1 kv	02-06	NO	vlakfoto S02-06	21/06/2010
078	3	07	ZO	vlakfoto	21/06/2010
079	3	08	Z	vlakfoto	21/06/2010
080	3	08	W	coupefoto	22/06/2010
081	3	09	Z	vlakfoto	21/06/2010
082	3	10	N	vlakfoto	21/06/2010
083	3	11	O	vlakfoto	21/06/2010
084	4	12	W	vlakfoto	21/06/2010
085	4	13	ZW	vlakfoto	21/06/2010
086	4	14	ZW	vlakfoto	21/06/2010
087	4	14	O	coupefoto	22/06/2010
088	4	12-14	ZW	vlakfoto S12-14	21/06/2010
089	5	15	NO		21/06/2010
090	5	16	NO		21/06/2010
091	5	17	NO		21/06/2010
092	5	18	W		21/06/2010

## Fotolijst

Fotonr	Sleuf	Spoornr	Windrichting	Type foto	Datum
093	5	18	ZO	coupefoto	22/06/2010
094	5	19	O		21/06/2010
095	5	20	N		21/06/2010
096	5	21	W		21/06/2010
097	5	22	W		21/06/2010
098	5	22	O	coupefoto	22/06/2010
099	5	/	O	sleuf 5 kijkvenster	02/07/2010
100	5	/	NW	sleuf 5 kijkvenster	02/07/2010
101	/	/	/	boomtakken op terrein	02/07/2010
102	/	/	/	boomtakken op terrein	02/07/2010
103	/	/	/	boomtakken op terrein	02/07/2010
104	/	/	/	boomtakken op terrein	02/07/2010
105	/	/	/	boomtakken op terrein	02/07/2010
106	/	/	NW	overzichtsfoto kavel 182P	02/07/2010
107	/	/	NO	overzichtsfoto kavel 178H	02/07/2010
108	/	/	NW	overzichtsfoto kavel 182P	02/07/2010
109	/	/	N	overzichtsfoto kavel 177D, 177C, 176K, 176L	02/07/2010
110	/	/	N	overzichtsfoto kavel 177D, 177C, 176K, 176L	02/07/2010
111	/	/	ZO	overzichtsfoto kavel 178H	02/07/2010
112	/	/	ZW	overzichtsfoto kavel 182P	02/07/2010
113	6		Z	sleuf 6	02/07/2010
114	6		N	sleuf 6	02/07/2010
115	6		N	sleuf 6	02/07/2010
116	6		N	sleuf 6	02/07/2010
117	7		N	sleuf 7	02/07/2010
118	7		Z	sleuf 7	02/07/2010
119	7		Z	sleuf 7	02/07/2010
120	8		N	sleuf 8	02/07/2010
121	8		Z	sleuf 8	02/07/2010
122	8		Z	sleuf 8	02/07/2010
123	8		Z	sleuf 8	02/07/2010
124	9		N	sleuf 9	02/07/2010
125	9		Z	sleuf 9	02/07/2010
126	9		Z	sleuf 9	02/07/2010
127	6		O	profiel 13	02/07/2010
128	6		O	profiel 13	02/07/2010
129	6		ZO	profiel 14	02/07/2010
130	6		ZO	profiel 14	02/07/2010
131	7		O	profiel 15	02/07/2010
132	7		O	profiel 15	02/07/2010
133	7		O	profiel 16	02/07/2010
134	7		O	profiel 16	02/07/2010
135	8		W	profiel 17	02/07/2010
136	8		W	profiel 17	02/07/2010
137	8		W	profiel 18	02/07/2010
138	8		W	profiel 18	02/07/2010
139	9		W	profiel 19	02/07/2010

## Fotolijst

140	9		W	profiel 19	02/07/2010
141	9		O	profiel 20	02/07/2010
142	9		O	profiel 20	02/07/2010
143	5	23	ZO	vlakfoto	02/07/2010
144	6	24	O	vlakfoto	02/07/2010
145	6	24	ZO	coupefoto	02/07/2010
146	6	24	N	vlakfoto	02/07/2010



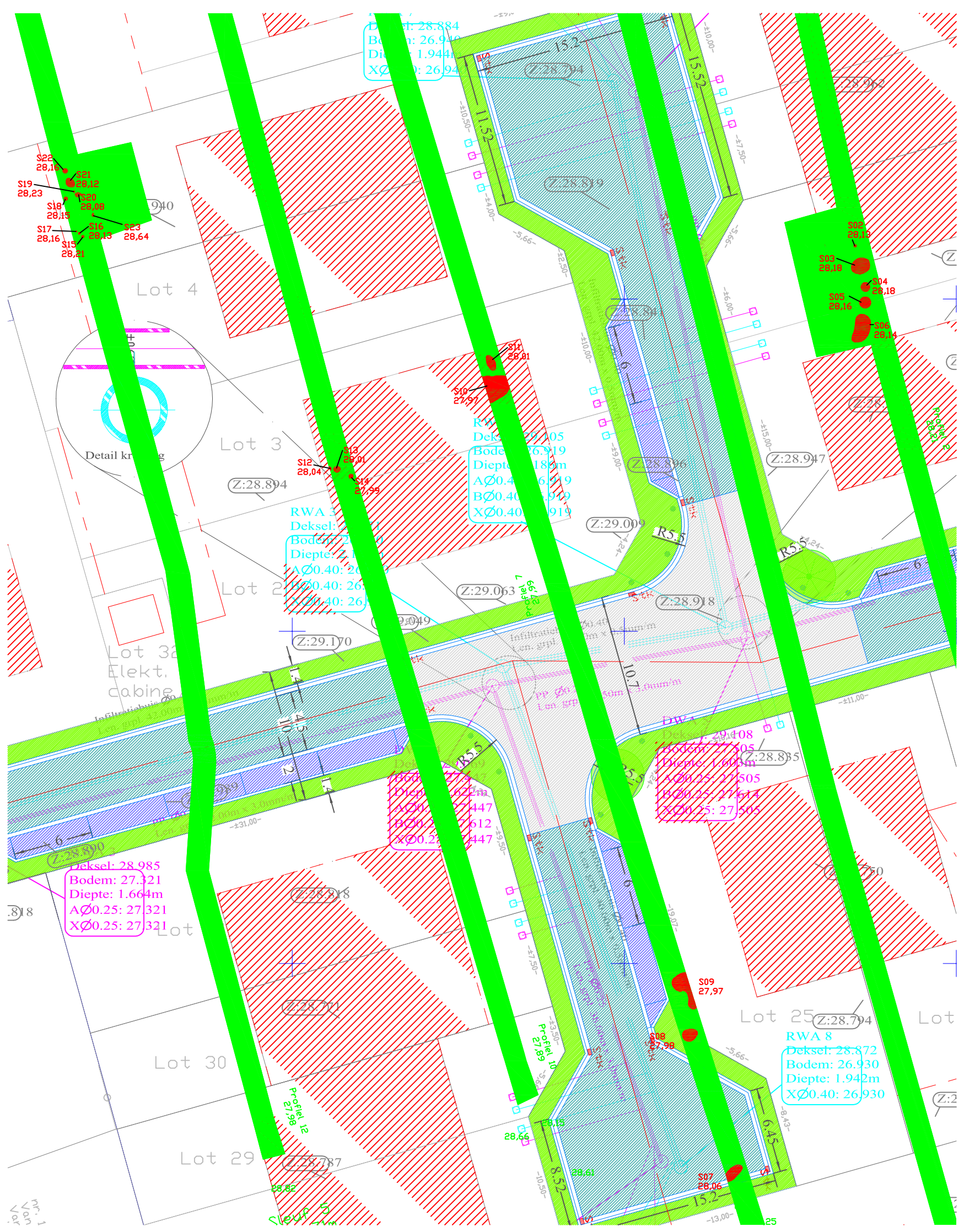


## **Bijlage 4: Opgravingsplan**





## **Bijlage 5 :Profieltekeningen**





## Colofon

Auteur: Kevin Bouckaert  
Redactie: Kevin Bouckaert  
Veldwerk: Kevin Bouckaert en Maarten Bracke

Archaeological Solutions bvba  
Paardenstraatje 3, 2800 Mechelen  
Telefoon +32 (0) 496 27 79 41  
Fax +32 (0) 15 330 990  
[info@archaeological-solutions.be](mailto:info@archaeological-solutions.be)  
[www.archaeological-solutions.be](http://www.archaeological-solutions.be)

---

